

Antopäivä: 21.04.2015	Voimaantulopäivä: 21.04.2015	Voimassa: Toistaiseksi
Säädösperusta: Ohje on annettu ottaen huomioon Komission asetuksen (EU) 2015/445 kohdat FCL.945, FCL.740.A sekä ARA.FCL.200 d).		
Muutostiedot: Uusi ohje.		
Soveltamisala: Kouluttajan velvollisuudet yksimoottoristen mäntämoottorilentokoneiden luokkakelpuutuksen tai TMG –luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi.		

Kouluttajan tekemät lupakirjamerkinnot SEP - tai TMG – luokkakelpuutusten jatkamiseksi koululennon ja kokemuksen perusteella

Soveltamisala

Tämä soveltamisohje koskee FI(A) ja CRI(A) –kelpuutusten haltijoiden (myöhemmin ”kouluttaja”) tekemiä lupakirjamerkintöjä SEP(Land)-, SEP(Sea)- ja TMG –luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi. Menettelyä sovelletaan suomalaisiin PPL, CPL tai ATPL – lupakirjoihin sisältyviin SEP– ja TMG –luokkakelpuutuksiin.

Merkintöjen tekemiseen valtuutetut kouluttajat

Tällä tiedotteella Liikenteen turvallisuusvirasto erityisvaltuuttaa kaikki FI(A) tai CRI(A) – kelpuutusten haltijat tekemään merkintöjä hakijan lupakirjaan Komission asetuksen (EU) 2015/445 kohdan FCL.945 mukaisesti.

Toimintatapa

SEP- tai TMG –luokkakelpuutuksen jatkamiseksi kouluttajan on oltava suorittanut hakijalle koululennon FCL.740.A kohdan b kohdan 1) ii) alakohdan mukaisesti. Ennen kelpuutuksen jatkamista hakijan lupakirjaan, kouluttajan on tarkastettava, että hakija täyttää kaikki FCL.740.A kohdan b kohdan 1 ii) alakohdan vaatimukset.

Edellä mainitun kohdan lentokokemusvaatimusten mukaan hakijan on oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden aikana 12 tuntia lentoaikaa kyseisellä luokalla, mukaan lukien

- 6 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä
- 12 lentoonlähtöä ja laskua, ja
- Vähintään yhden tunnin kestävä koululento lennonopettajan (FI) tai luokkakelpuutuskouluttajan (CRI) kanssa.

Jos hakijalla on sekä SEP(Land)- että SEP(Sea)- luokkakelpuutukset, hän voi täyttää edellä mainitut vaatimukset kummassa tahansa luokassa tai niiden yhdistelmässä ja täyttää

vaatimukset samalla kertaa kumpaakin luokkakelpuutusta varten. Kummassakin luokassa on suoritettava vähintään yksi tunti vaaditusta ajasta ilma-aluksen päällikkönä ja kuusi vaadituista 12 lentoonlähdöstä ja laskusta.

Kun kouluttaja on varmistunut siitä, että hakija täyttää edellä mainitut vaatimukset, kouluttaja jatkaa SEP- tai TMG –luokkakelpuutuksen hakijan lupakirjan taakse. JAR- ja kansalliseen lupakirjaan liittyvää SEP(Land)/TMG –liitettä ei käytetä.

Kouluttajan on täytettävä ”koululennon lausuntolomake luokkakelpuutuksen (SE piston) ja/tai (TMG) voimassaolon jatkamiseksi” sekä annettava alkuperäinen allekirjoitettu lausuntolomake hakijalle. Kouluttajan tulee toimittaa kopio lausunnosta Liikenteen turvallisuusvirastolle sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo@trafi.fi tai postilla osoitteeseen ”Liikenteen turvallisuusvirasto, PL320, 00101 Helsinki. Kouluttajan tulee myös säilyttää itsellään kopio lausuntolomakkeesta 36 kuukautta.

Lisätietoja

Lupakirjat –yksikkö p. 029 534 6312 (arkisin 9-11)