

VESILENTOKERHO

Korjaukset talvella 2018, radioremontti,
käyttöohjeet ym.



KONEEN PARANTAMINEN

Korjaukset:

- Miksi tehdään radioremontti?
- Mitkä laitteet tulevat?
- Mitkä muut korjaukset tehdään?

Mitä jää vielä ensi kaudeksi?

- Käyttöönotto
- Maalaus
- Ym.

Käyttöohjeet uusille laitteille

- Pikakurssi
- Uudet ominaisuudet

MIKSI TEHDÄÄN RADIOREMONTTI?

- Radiokanavien uudistus euroopassa → 833-vaatimus. Suomella on käyttöönotossa saanut lisäaikaa poikkeusluvalla, mutta aikanaan vaatimukset tulossa voimaan myös kaikkialla suomessa.
- Jo nyt 833-radio vaaditaan tietyissä ilmatilan osissa ja ulkomailla lennettäessä
- Muuta:
- Vanhassa radiossa häiriöitä, kuuluvuusongelmia. Uutta radiota ei saa asentaa ellei siinä ole 833-valmius
- Vähennetään painoa poistamalla vanhat radiot mittaripaneelista kun kuitenkin esim. ADF ja VOR ollut rikki ja poissa käytöstä jo pitkään.

<http://uutiskirje.trafi.fi/uutiset/ilmailu/ilmailun-vhf-com-radiota-koskeva-kanavavalin-uudistus.html>

”Jatkossa eri kanaväleillä toimivat ilmatilat on huomioitava lennonvalmistelussa. Jos ilma-aluksessa ei ole 8,33 kHz -valmiutta, ei sellaiseen 8,33 kHz -ilmatilaan voi lentää, jossa edellytetään radion käyttöä.

Ilma-aluksen 8.33 kHz -kanavavälin käyttövalmius tulee esittää lentosuunnitelman kohtaan 10 merkityllä Y-kirjaimella.

Asetus edellyttää lentäjille koulutusta radioiden käytössä ja että ohjaamossa olisi niiden käyttöohjeet. Esim. moodin vaihtaminen 8,33 kHz <-> 25 kHz välillä on joillakin radiolaitteilla tehtävä asetusvalikkoja muuttamalla, mikä saattaa olla haastavaa ilman ohjeita.”

RADIO: GARMIN GTR225A



- Standby-aseman kuuntelumahdollisuus, ”kaksi radiota yhdessä”
- Radioasemien nimet näkyvät jakson alla
- Lähimpien radioasemien jaksot, haku aseman nimellä
- Käyttäjän tallentamat jaksot 15 kpl
- Viimeiset käytetyt jaksot 20 kpl
- Timer
- <https://www.youtube.com/watch?v=99JriARLo2c>

GPS: GARMIN AERA 660



- Hyvä kuuluvuus, GPS/GLONASS
- Kosketusnäyttö
- Kartat, ilmatilat, radiojaksot, navigointi jne.
- Haetun jakson siirto radioon standby-jaksoksi
- Lähin: lentokenttä VOR, NDB, ilmoittautumispiste, user waypoint ym.
- Lentosuunnitelmien teko, flight logs, track log, painolaskelmien laskin, jne.
- Panel mount, irroitettava

AUDIOPANEELI GARMIN GMA 345



- Intercom kaikille istumapaikoille
- 3D audio
- Viimeisen selvityksen uudelleenkuuntelu
- Puhelinkytkentä bluetoothilla (voit soittaa ja vastaanottaa puhelut suoraan kuulokkeista, musiikkia ym.)
- USB-laturi

GARMIN AOA - SYSTEM



Kohtauskulmamittari

- Turvavaruste
- Antaa näkö- ja äänivaroituksen kun kohtauskulma alkaa lähestyä sakkausta
- Asennetaan mittaritaulun yläpuolelle

LED LASKEUTUMISVALO



- Vanha polttimo meni usein rikki, joten usemmiten se ei ollut toiminnassa
- Tärkeä varuste kuitenkin näkyvyyden kannalta sekä laskeutuessa että lennolla huonossa näkyvydessä
- Kokeillaan kestääkö LED paremmin.
- Kuluttaa vähän virtaa, voidaan pitää päällä pitkään

MUITA KORJAUKSIA

Uudet ohjainvaijerit

- Vesikoneessa varsinkin peräsinosa on usein suolasuihkussa ja altis korroosiolle.
- Vahdetaan koneeseen uusia ruostumattomia ohjainvaijereita.

Uusi lukko

- Vanha reistaili ja lakkasi toimimasta viime kesänä

Lämminilmaboksi

- Korjataan tilapäiskorjattu osa hitsaamalla

Vuosihuolto!

ENSI VUODEKSI JÄÄ...

Keväällä

- Kone takaisin kellukkeille viimeistään huhtikuun alussa. Vesillelasku/kauden avaus 20.4

Kesällä

- Huolehditaan koneesta hyvin, tehdään itse 50-huollot.
- Lennetään paljon, pidetään yhteyttä whatsapp ryhmän kautta ja sovitaan niin että kaikki pääsevät lentämään mahdollisimman paljon matkalentoja, kimpplentoja, harjoituslentoja, tavoite väh. 200h 😊

Syksy/ talvi

- Maalaus?
- Vanha maali alkaa olla todella huonossa kunnossa
- Maalaus tarpeen korroosiosuojaksen parantamiseksi
- Mahdollisuus myös uudistaa ulkonäkö...



PIKAKÄYTTÖOHJEET

1. Avionics on
2. Radio:
 - Valitse kanava
 - Paina <-->, kuuntele ja puhu
3. GPS
 - Hyväksy karttapäivitys
 - Valitse päävalikosta MAP
 - Näe karttanäkymästä missä liikut
4. Transponder
 - STBY (lennossa ALT)

